
Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	Inwestor: Wójt Gminy Goszczanów ul. Kaliska 19 98-215 Goszczanów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 114406E w miejscowości Strachanów
Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 101406_2.Gmina Goszczanów Obręb ewidencyjny: 0020 Strachanów
	droga gminna nr 114406E
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: listopad 2024 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.1-2.2
- Bariera - rys. nr 3.1-3.2

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311).*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)*
- *Projekt budowlany i techniczny robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy drogi gminnej nr 114406E w m. Strachanów.

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 114406E na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku m. Kolonii Walentynów do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Strachanówka.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym droga posiada:

- *jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4 m na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Kolonii Walentynów na odcinku ok. 65 w kierunku Strachanówka,*
- *istniejącą drogę gruntową utwardzoną tłuczniem i kruszywem łamanym na pozostałym odcinku objętym opracowaniem*

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych oraz załamaniem w planie.

2.4 Charakterystyka ruchu i warunków ruchu.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji położonych przy tej drodze, pól uprawnych wokół drogi. Dominuje ruch pojazdów rolniczych. Stan techniczny drogi tłuczniowej jest niezadowalający, posiada ona liczne zaniżenia, w których gromadzi się woda opadowa oraz nierówności poprzeczne.

Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 30 poj./dobę.

W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.1-2.2 – plan organizacji ruchu.

2.5. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej. Zastosować słupki o średnicy 2 cale (50,8 mm) o gr. ścianki min. 3 mm.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	
1.	A-2	1	1	Do pozostawienia
2.	A-7	2	2	Do likwidacji
3.	B-33	1	1	Do pozostawienia
4.	D-1	1	1	Do likwidacji
5.	T-6a	1		Do likwidacji
	SUMA	4	4	do likwidacji
		2	2	do pozostawienia

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

Brak oznakowania poziomego

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]
1.	A-7	2	2
2.	A-7+D-6c	2	1
3.	A-1+B-33	2	1
4.	A-2+B-33	2	1
5.	B-34	1	1
6.	D-1	2	2
7.	D1-+T-6a	4	2
8.	D-42+D43	6	6
	SUMA	21	16

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Brak projektowanego oznakowania poziomego

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp.	Symbol	Wydajność [szt/mb]	Ilość szt, m:
1.	SP-06	2×20m	40 m

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2026 r.**

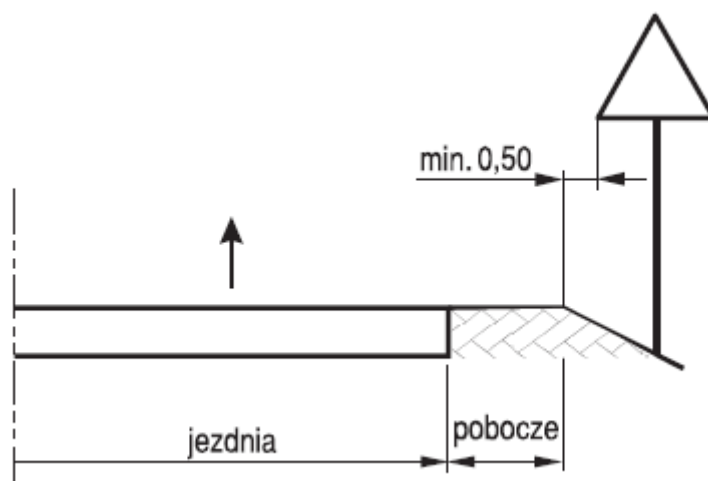
4. WYMAGANIA TECHNICZNE**4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

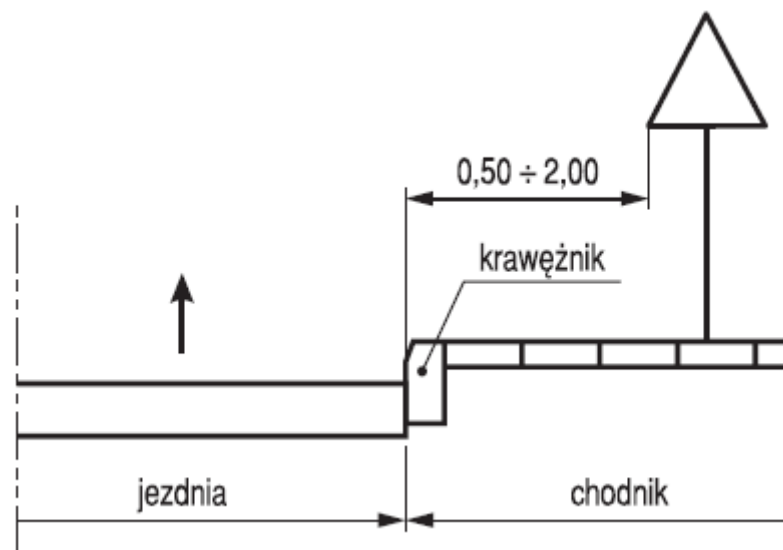
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

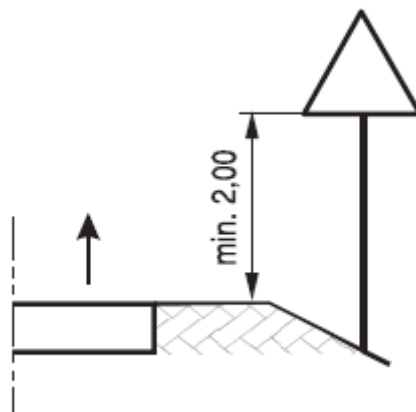


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

